



KONTIO
MOTORS



Kontio Kruiser Forte

Bruksanvisning



Innehållsförteckning

1. Allmän information.....	3
1.1. Bakgrundslagstiftning.....	3
2. Produktintroduktion	5
3. Teknisk information	5
3.1. Enhetsinformation	5
3.2. Batteriinformation	5
3.3. Motorinformation	5
3.4. Controllerinformation	6
3.5. Laddarinformation	6
4. Montering	7
5. Försiktighetsåtgärder för säker användning.....	11
5.1. Körning	11
5.2. Styrenheter.....	11
5.3. Användning av fjärrkontrollen	12
5.4. Användning av den hydrauliska skivbromsen	12
6. Batteri och laddare	14
6.1. Användning av batteriet	14
6.2. Användning och försiktighetsåtgärder för laddare.....	16
7. Fordonsunderhåll	17
7.1. Inspektion och underhåll.....	17
7.2. Långtidsförvaring	17
8. Allmän felsökning	18
9. Produktgaranti.....	19
9.1. Garantivillkor och tillverkarens ansvar	19
9.2. Garantiavtal	21



1. Allmän information

Tack för att du köpt Kontio Kruiser Forte! Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder enheten och spara den för framtida referens.

Underlåtenhet att följa bruksanvisningen kan leda till skador på enheten, annan egendomsskada eller personskada.

Om du trimmar enheten och kringgår eller tar bort hastighetsbegränsaren upphör garantin. En trimmad enhet eller en enhet från vilken hastighetsbegränsaren har förbigåtts eller tagits bort är olämplig för vägtrafik.

1.1. Bakgrundslagstiftning

Kontio Forte är ett Moped-Klass I registreringsbart helelektriskt fordon. För att köra Kontio Forte behöver du minst AM-kort, försäkring och registrering. Fordonets högsta tillåtna hastighet är 45 km/h.

Kontrollera de landspecifika vägtrafikbestämmelserna.

1.2. Säkerhetsinstruktioner

- Läs bruksanvisningen och utför installationen enligt enhetens installationsinstruktioner.
- Lär dig grunderna för att köra i en säker miljö.
- Följ alltid trafikreglerna.
- **Observera** att det är ett nästan tyst fordon, så var uppmärksam på all annan trafik och fotgängare när du rör dig med ett elfordon.
- Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- **OBS:** om föraren inte är bekant med den korrekta användningen av enheten kan det finnas risker för person- och produktskador vid användning av enheten. Enheten kan falla, kollidera eller stanna plötsligt, eller föraren kan tappa kontrollen över enheten. Det finns också stor risk för risker om enheten används för andra ändamål än den är avsedd för. Omfattningen av riskerna ökar också i takt med att körförhållandena försämrats. Notera t.ex. sikt, ojämnheter i terrängen, snö, vatten, is och andra dåliga väderförhållanden.
- Håll din körhastighet inom säkerhetsgränserna.
- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på det avsedda området (körning med en hand eller en fot är en säkerhetsrisk).
- Kör inte påverkad av alkohol eller andra substanser som påverkar förmågan att köra bil eller när du är trött.
- Olika väglag påverkar enhetens styrning och bromsning, så anpassa hastigheten efter väglaget och din egen körförmåga.
- Kontrollera alltid bromsarnas funktion före själva körningen. Om du märker onormalt beteende i bromsarna, fixa dem innan du kör. Om det finns några tvivel om reparationen, kontakta närmaste auktoriserade Kontio Motors service. Du kan hitta auktoriserade serviceställen här: **www.kontiomotors.fi**.

- Överskrid aldrig enhetens maximala viktgräns på 150 kg. Att överskrida viktgränsen är en säkerhetsrisk och kan orsaka både utrustnings och personsador.
- Kontrollera att alla skruvar, bultar och muttrar på enheten inte har lossnat.
- Kontrollera alltid gasens funktion före själva körningen. Se att gasen kommer till den rörliga marken normalt och återhämtar sig normalt.
- Kontrollera alltid att lamporna och signalhornet fungerar innan du ger dig av.
- Rör inte enhetens rörliga delar under körning. Se till att inga klädesplagg eller andra lösa föremål vidrör eller trasslar in sig i motorn, bromsar, stötdämpare, roterande delar, reglage under körning och förhindrar säker användning av dem.
- Stäng inte av strömmen under körning. Stoppa alltid enheten innan du stänger av strömmen.
- Se upp för skillnader i marknivå. Var särskilt försiktig om det finns ett hinder, en tröskel av någon grad eller en avlagring på vägen.
- Håll enheten och dess batteri borta från värmare, direkt solljus, fukt, eld, vatten och andra vätskor.
- Förvara enheten under tak eller inomhus. Om du förvarar Kruiser Forte utomhus, täck över den med en huva eller presenning. Skydda enheten från fukt, damm och annan smuts.
- Om du förvarar Kruiser Forte utomhus i regnet, ta bort batteriet och ta det inomhus. Innan du använder den igen, torka batterilådan helt. Under lagring i regn är det också möjligt att fukt kommer in i enhetens motor.
- Använd inte enheten om vatten eller andra vätskor har kommit in i batterifacket för att undvika eventuell elektrisk stöt, explosion, personskada eller skada på enheten.
- Använd inte enheten om den har tappats eller skadats på något sätt.
- Alla reparationer av elektriska delar måste utföras i enlighet med tillverkarens anvisningar.
- Felaktiga reparationer kan orsaka farliga situationer för användaren.
- Bryt eller skada inte enhetens utsida på något sätt.
- Använd inte enheten för något annat ändamål än det den är avsedd för.

Felaktig användning av enheten kan skada enheten.

Försäkringsbolagens skyddsanvisningar för laddning av elektriska apparater:

Det är förbjudet att ladda elektriska apparater i närheten av brännbart material, såsom på en säng, soffa eller nära gardiner och andra textilier. Elektriska apparater får endast laddas med en laddningsanordning avsedd för den apparaten. Elektriska apparater måste övervakas medan de laddas.

Effekten av personens uppförande:

Försäkringsbolaget kan sätta ned ersättningen eller vägra ersättning helt från den försäkrade eller någon med honom identifierad som har försummat att följa försäkringens skyddsanvisningar.

Utöver försäkringsbolagets skyddsinstruktioner bör noteras att många andra material även brinner, varför laddning inte bör ske inom räckhåll för något brandfarligt material. Laddning bör inte heller göras i regn eller under andra fuktiga förhållanden. Laddningen ska alltid stoppas när batteriet är fullt.



Notera! Kontrollera kraven för apparatstödförsäkring hos ditt försäkringsbolag. Elektriska transportmedel ska vara under uppsikt eller låsta. Försäkringsbolagens beslut och instruktioner är dock företagsspecifika, så se till vilken typ av låsning ditt försäkringsbolag kräver för elfordon. Anteckna produktens produktnummer för stödförsäkring.

2. Produktintroduktion

Den toppmoderna Forte erbjuder en lång räckvidd på upp till 120 kilometer. Dess supereffektiva motor på 3000 watt ser till att du rör dig framåt i en hastighet av 45 km/h, vilket gör varje resa till ett stort äventyr. Forte är en perfekt prestation som gör ett oförglömligt intryck. Fjädringen fram och bak erbjuder en trevlig resa både i staden och på landsbygden. Riktig fartglädje och en känsla av frihet!

3. Teknisk information

Den planerade maxhastigheten för Kontio Kruiser Forte är 45 km/h. Den uppnåbara hastigheten påverkas också av t.ex. batteriladdningsstatus, förare och lastvikt, terräng och andra körförhållanden.

Det finns alltid variation i maximal hastighet och variation är inget misstag. Variation är en naturlig egenskap. Utöver den tidigare nämnda naturliga variationen beror den faktiska hastigheten på t.ex. väder, förar- och passagerarvikt, vind, vägbana och batteriladdningssituation.

3.1. Enhetsinformation

- Totala mått: L1960 x B710 x H1070mm (höjd med speglar 1470 mm)
- Däckstorlek: 165/45–12, 215/40–12
- Vikt: 85 kg
- Lastkapacitet: 150 kg
- Högsta tillåtna hastighet: 45 km/h
- Räckvidd: 40–120 km (beroende på batteri)
- Bromsar: Främre skivbroms, bak trumbroms
- Sitthöjd: 720mm

3.2. Batteriinformation

- Batterityp: Litiumjonbatteri
- Standardbatterikapacitet: 1,2 kWh

3.3. Motorinformation

- Motortyp: Borstlös DC-motor
- Effekt: 3000 W



3.4. Controllerinformation

- Strömsäkerhetsavstängning: 70 ± 1 A
- Lågspänningssäkerhetsavstängning: $48 \pm 0,5$ V

3.5. Laddarinformation

- Ingångsspänning (AC): AC110-240V 50/60Hz
- Utspänning (DC): 67,2 V~1.87AA
- Laddningstid (beroende på batteriladdningsstatus): 8-10h

Notera! Produktionsförändringar meddelas inte separat. Kontakta Kontio Motors direkt för exakta modeller och deras tekniska information.

4. Montering

Kontrollera att alla fabriksinstallerade skruvar, bultar och muttrar är åtdragna. Kontrollera även infästningen av alla delar. Om någon del skaver under monteringen, lossa fästet och justera delens position och dra åt igen. Om något fortfarande är osäkert, ställ en fråga med en bild på **www.van-netukku.fi/reklamaatiot**. Testkör först enheten med låg hastighet och observera funktionerna och ljuden. Använd högre hastigheter endast när du är säker på att slutmonteringen har gått korrekt och du har lärt dig att kontrollera fordonet. Enheterna levereras delvis monterade, så användaren står för resten av monteringen. Efterföljande skador orsakade av otillräckligt fastsatta eller oåtdragna muttrar och bultar vid idrifttagningsmontering täcks inte av garantin.

Lösa delar kan ha avvikelser beroende på tillverkningssats. **Kontio Kruiser Elektra används i monteringsanvisningen (parallellmodell som säljs i Finland), så det kan förekomma avvikelser i instruktionerna.** För att skydda Kruiser Forte under transport, levereras enheten delvis monterad. Förbered fordonet enligt följande instruktioner. När du öppnar förpackningen, var försiktig så att du inte bryter förpackningen för att inte skada innehållet. Efter att ha öppnat förpackningen, kontrollera att följande delar ingår:



1
Kruiser Forte ram delvis monterat (bild 1). Kontrollera fästena på de fabriksmonterade delarna.



2
Framdäck och framaxel (bild 2).



3
Stångfästen och fästsruvar (bild 3).



4
Nycklar (bild 4).



5
Framskärm (bild 5).



6
Sidopanel (bild 6).



7
Speglar (bild 7).



8
Laddare (bild 8).



9
Styre och instrumentpanel delvis löst. Instrumentkluster monteringskruvar (bild 9).

Nödvändiga verktyg:

- Insexnyckel 5 mm
- Ringnyckel 17 mm, 14 mm
- Plattform

NOTERA! Kontrollera och dra åt alla fabriksinstallerade skruvar, bultar och muttrar.

Använd handverktyg vid montering för att undvika att fästena dras åt för hårt eller att fästpunkterna skadas.



1
Öppna förpackningen och ta bort skyddsplasten. Observera att framdäcket på enheten är lossat. Lyft den främre änden av enheten på plattformen för att fästa framdäcket (bild 1).



Ta framaxeln och ta bort muttern på änden av axeln och ta bort bussningarna runt axeln (bild 2).



3
Montera bussningarna på båda sidor i mitten av fälgen (bild 3).



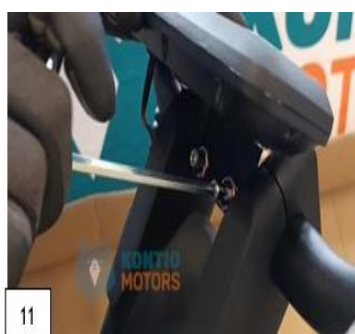
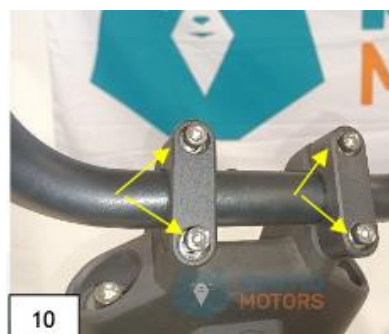
Placera framhjulet mellan framgaffeln så att bromsskivan går mellan bromsbelägen. Trä på axeln och dra åt muttern (ringnyckel 14 mm, 17 mm).

Installera sedan framskärm.



Fäst stängskärmen på båda sidor. (Insexnyckel).

Installera stängen på plats. Ta stängens fästen och bultar.



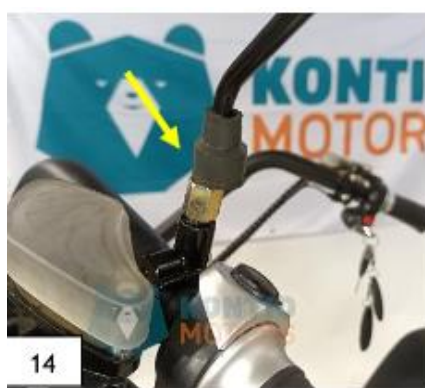
Dra åt båda bultarna på fästet långsamt i samma takt så att fästet sitter jämnt. Justera stängen till lämplig vinkel innan den slutliga åtdragningen.

Fäst instrumentpanelen på plats med två skruvar (insexnyckel).



13

Fäst spegeln. Justera till lämplig punkt innan den slutliga åtdragningen.



14



15

Montera blinkers.



16

Dra åt muttrarna. (figur 15 och 16).



17

Montera sidopanelerna. (bilder 17-19).



18



19



Öppna sätet genom att vrida på nyckeln moturs.

Ladda batteriet helt innan den första turen och placera batteriet under sätet.



21

Fäst batterikabeln på plats.

Slutligen, gå igenom alla fästsruvar och bultar för att se till att de sitter ordentligt fast.



Kontrollera även infästningen av fabriksmonterade delar, t.ex. bakskärm, bakdäck och bakbromsar.

5. Försiktighetsåtgärder för säker användning

- Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder enheten
- Kör aldrig alkoholpåverkad.
- Kontrollera alltid bromsarnas funktion innan du kör.
- Kontrollera att enhetens hjul kan rotera fritt.
- Kör alltid enligt trafikreglerna.
- Håll din körhastighet inom säkerhetsgränserna. Observera att fordonets högsta tillåtna hastighet är 45 km/h.

5.1. Körning

- Förarställning: Sitt i en naturlig position i mitten av sätet för att undvika farliga situationer orsakade av vibrationer från styret på grund av att framdäcket lättar.
- Kör försiktigt på dåligt underhållna eller sandiga vägar och i blött och snöigt väder. Om det finns mycket vatten på vägen, kör inte Forte, så att vattnet inte kommer in i enheten och skadar de elektroniska kretsarna och de elektriska delarna av enheten. Skador på delar påverkar fordonets bromsförmåga, vilket i sin tur kan orsaka farliga situationer.
- Kör inte stående.
- Se upp för andra fordon och fotgängare när du parkerar. Parkera Forte på plan mark, inte på en kulle. När fordonet är ordentligt parkerat, vrid nyckeln moturs och ta bort nyckeln från låset. Vi rekommenderar att du även låser ditt fordon med antingen ett kabellås eller ett skivbromslås som finns som Kontio Motors-tillbehör för att förhindra stöld.

5.2. Styrenheter

Sätt i nyckeln i strömlåset och vrid den medurs för att starta Forte och strålkastarna. Strömlåset har tre lägen (0-1-2): 0 = ström av, 1 = ström på, 2 = ström och lampor på. Stäng inte av enheten eller ta ur nyckeln under körning. Du kan stänga av fordonet och ta ur nyckeln när enheten är helt stoppad.

Lås upp sätet genom att vrida nyckeln i tändningslåset moturs.

Forte är körklar när strömmen slås på och sedan trycks bromsen en gång, när texten "ready" dyker upp på instrumentpanelen.

Vrid sakta på gasen för att övervaka hastigheten. Vrid handtaget mot dig för att öka hastigheten och lätta på handtaget för att sakta ner. Accelerera långsamt och vrid inte handtaget hela vägen direkt. När handtaget återgår till sitt ursprungliga läge stannar strömförsörjningen till motorn. Du hittar signalhorn, blinkers, backväxel och ljusströmbrytare på vänster

sida av handtaget. Du hittar strömlåset och val av hastighetsområde på höger sida av handtaget.

5.3. Användning av fjärrkontrollen



Fjärrkontrollen inkluderar:
Kruiser låsknapp nr. 1
Kruiser upplåsningsknapp nr. 2
Fjärrstartknapp nr. 3

1. Låsknapp (bild på ett låst lås): Tryck på inställningsknappen, Kruiser piper en gång och slår på inbrottslarmet. Om Kruiser knuffas till eller skakas avger den ett 15-sekunders pip och motorn fryser. Tryck på upplåsningsknappen för att tysta ljudet.
2. Upplåsningsknapp (bild på ett öppet lås): Tryck på upplåsningsknappen en gång för att avsluta Kruisers stöldskydd.
3. Fjärrstart (bild av blix): tryck på knappen två gånger så slås Kruiser på.

5.4. Användning av den hydrauliska skivbromsen



Bromskontroll: När bromshandtaget känns löst, kläm det ordentligt flera gånger så att bromssystemet kan bygga upp rätt arbetstryck i ledningen.



Om bromshandtaget känns klibbigt, bromsprestandan är dålig eller bromsvätskan ser smutsig ut när den syns genom inspektionsögat, byt ut bromsvätskorna (i genomsnitt efter cirka två års användning).



Den gamla bromsvätskan måste avlägsnas från behållaren genom dräneringshålet bredvid skivbromsen innan ny vätska tillsätts.

Om vätskan är klar men vätskenivån är låg när den ses genom inspektionsögat, fyll tanken till toppen och stäng locket. DOT3, DOT4 och DOT5.1 bromsvätskor är lämpliga för Kruisern.

Byte av skivbroms: vanligtvis är livslängden för en skivbroms mer än 200 timmars användning. Om bromsen känns svag efter timmars användning, kontakta ett auktoriserat Kontio Motors servicecenter för att byta ut bromsskivan eller bromsbeläggen.

Idrifttagning: Vid idrifttagning av en skivbroms tar bromsen ett tag, vanligtvis ca en vecka/100 km, innan den når smidigt beteende. Under den första användningsveckan kan du höra malande ljud från bromsen, vilket du inte behöver oroa dig för. Efter den första veckans användning förbättras bromsprestandan avsevärt.

Anmärkningsvärt gällande bromsarna

- Använd inte smörjmedel runt bromsskivan, bromsbeläggen eller bromsoket.
- Rör inte ytan på bromsskivan och bromsbeläggen med dina bara händer, så att bromsverkan inte minskar.
- Blöt inte den nya bromsen. Var noga med att inte stänka vätska på bromsen under monteringen.
- Bromskraften hos den hydrauliska skivbromsen är mycket hög. Öva på att använda bromsen i en säker miljö. Att använda bromsen med för mycket kraft kan leda till skador om däckets plötsligt stannar.
- Använd avsett fett för att smörja bromsokets glidstift.

6. Batteri och laddare



Ladda batteriet i tid. Batteriets laddningsstatus påverkar både enhetens funktion och batteriets hållbarhet. Du kan se batteriladdningsstatus i kolumnen till vänster på instrumentpanelen.

6.1. Användning av batteriet

- Batteriet ska endast användas med Kontio Kruiser Forte. Annan användning fritar tillverkaren från garantiansvar. Defekt eller felaktig styrenhet, motor, summer eller lampor kan orsaka onormal strömförsörjning från batteriet, vilket resulterar i att batteriet stängs av för att garantera säkerheten. Om batteriet slutar fungera ovanligt ofta, anmäl felet på: www.van-netukku.fi/reklamatiot
- Batteriet bör förvaras på en torr och sval (0–30°C) plats.
- Batteridriftstemperatur: -10–45°C. En lägre temperatur kan förkorta batteriets livslängd.
- Kortslut inte batterianslutningen.
- Under förvaring ska batteriet laddas varannan månad. Ladda batteriet även före driftsättning efter förvaring.
- Förvara inte batteriet nära eld eller värme.
- Utsätt inte batteriet för regn.
- Ta inte isär batteriet.
- Se till att inte av misstag ansluta de positiva och negativa polerna genom ett annat föremål under förvaring, användning eller laddning. Håll alltid den skyddande gummipluggen i batterikontakten på plats när batteriet är bortkopplat.
- Koppla alltid bort batterikabeln från enheten för längre lagring (se batteriförvaringsinstruktioner på föregående sida).
- Använd batteriet som strömkälla endast för Kontio Motors Kruiser Forte.
- Ladda batteriet endast med den originalladdare som är avsedd för detta ändamål.
- Lås alltid batterifacket för att förhindra batteristöld.
- Se till att det inte finns fukt i batterifacket (torka om det behövs).
- När du installerar batteriet för laddning, anslut först laddarens laddningskabel till kontakten på batteriet och först sedan till strömkällan (uttaget). När du tar bort batteriet från laddning, koppla först ur laddarkabeln från strömkällan och först sedan från batteriet.

Varning!

- Om batteriet smälter eller hettas upp, sluta köra och be om hjälp från en auktoriserad Kontio Motors-service och försök inte ladda batteriet.



- Om batteriet börjar brinna, släck det inte med vatten, utan använd en brandfilt, sand, skumsläckare eller en tjock fuktig filt för att dämpa branden.
- Garantin täcker inte skador som kan orsakas av att batteriet försummas och att det inte laddas i tid. Se särskilt till att fordonets batterifack är torrt.
- Kassera batteriet på rätt sätt.

6.2. Användning och försiktighetsåtgärder för laddare

Under laddning måste batteriet och laddaren stå på en plan yta, torr och sval (0–30°C). Täck inte över batteriet eller laddaren under laddning och se till att det finns god ventilation i rummet. Om laddaren överhettas kommer den röda lysdioden att börja blinka, vilket betyder att laddaren är i värmeskyddsläge. Koppla bort laddaren från strömkällan och batteriet och flytta laddaren till en sval plats med god ventilation. När den interna temperaturen i laddaren har återgått till under 60 grader kan du fortsätta använda laddaren normalt.

- Använd endast Kontio Motors originalladdare. Användning av en olämplig laddare eller tillbehörladdare kan förkorta batteriets livslängd eller skada batteriet.
- Ladda inte batteriet om det finns fukt i batterilådan eller om batteriet är fuktigt. Ta bort batteriet och torka batterilådan och batteriet innan du laddar.
- Använd inte laddaren i ett trångt/stängt utrymme eller i direkt solljus.
- Att ladda batteriet: Anslut laddningskabeln först till fordonets laddningsanslutning och sedan till strömkällan.
- LED-lampan på laddaren lyser rött när laddaren laddas. När lysdioden lyser grönt är batteriet fullt.
- När du är klar med laddningen, koppla först bort laddaren från strömkällan och sedan från fordonet.
- Ta alltid bort batteriet från laddningen och laddaren från strömkällan när batteriet är fulladdat.
- Anslut inte den positiva eller negativa polen till metall under laddning.
- Nya Kontio Kruiser Forte bör laddas 3-6 timmar före första användningen (beroende på batteriladdningsstatus).
- Batteriströmmen sjunker avsevärt vid förvaring längre än en månad. Ta alltid bort batteriet under förvaring, oavsett lagringstid (förvara batteriet enligt instruktionerna). Ladda batteriet före användning efter lång förvaring.
- Ladda batteriet innan det är för tomt för att säkerställa den nödvändiga räckvidden.
- Laddaren kan bli varm under laddning. Det finns ingen anledning att oroa sig för överhettning om inte laddarens temperatur stiger till 60 grader eller mer.
- Ladda inte batteriet i närheten av brandfarliga och explosiva material.
- Se till att batteriet är utom räckhåll för barn under laddning.
- När batteriet är helt tomt ska det laddas inom ett dygn i minst 3 timmar.
- Kortslut inte fordonets laddningsanslutning.
- Om LED-lampan ser konstigt ut, laddaren avger en obehaglig lukt, eller laddarens yttre yta överhettas, sluta omedelbart att ladda och ta med laddaren för kontroll och eventuellt reparerad eller utbytt.
- Ta inte bort eller byt ut några delar inuti laddaren.
- Ladda inte ett defekt batteri.
- Förvara inte laddaren nära vatten och låt den inte bli blöt.
- Rör inte laddarens exponerade inre delar, eftersom de kan orsaka elektriska stötar.

7. Fordonsunderhåll

Om du vill ta väl hand om din Kruiser kan du genast behandla fordonets ytor som nya med ett vax som är lämpligt för materialet (kontrollera lämpligheten av rengörings- och skyddsmedel från säljaren av nämnda ämnen). Tvätta inte Kruiser med högtryckstvätt eller mycket vatten. Torka av smutsen med en fuktig handduk eller på annat sätt, där du undviker att vatten tränger in i de elektriska delarna, batterihuset och motorn.

7.1. Inspektion och underhåll

- Om du kör i kraftigt regn eller i stora vattenpölar, eller om du förvarar Kruiser utomhus i regnet, kan vatten komma in i bakhjulets elmotor. Vattnet som kommit in måste bort och delarna ska smörjas lätt. Vatten i motorn orsakar oxidation och rost, samt frysning i kallt väder, vilket gör att bakhjulet fastnar. Bakhjulsstopp på grund av ovannämnda orsak täcks inte av garantin.
- Serva alltid fordonet hos en auktoriserad Kontio Motors service.
- Kontrollera de defekta delarna och deras inverkan på enhetens funktion.
- Bromsning: Kontrollera att bromshandtaget inte är löst och att bromsarna fungerar tydligt. Kontrollera även att bromsarna fungerar normalt.
- Däck: Kontrollera däcken för sprickor, skador, onormalt slitage eller vassa föremål som fastnat i, såsom metallbitar, stenar, glas etc. Byt däck när 2/3 av slitytan är sliten.
- Kontrollera däcktrycket; max 1,5 bar.
- Kontrollera att batteriet är fulladdat.
- Styrsystem: Vrid styret åt alla håll och kontrollera att det sitter tillräckligt hårt, svänger normalt och inte låter. Kontakta det lokala Kontio Motors service - stället vid behov.
- Kontrollera att fästet av däcken inte har lossnat. Dra åt vid behov.
- Kontrollera med jämna mellanrum att bromsmonteringsbultarna är ordentligt fastsatta.
- Kontrollera att sadeln sitter stadigt på plats. Dra åt vid behov.

7.2. Långtidsförvaring

Långtidsförvaring av Kruiser (i mer än en månad).

- Ladda batteriet helt innan förvaring. Under förvaring ska batteriet laddas varannan månad. Ladda batteriet även efter förvaring innan du tar batteriet i bruk.
- Lagra och förvara alltid Kruiser på en så torr och ren plats som möjligt.
- För korttidsförvaring utomhus, använd ett skydd för att skydda enheten från fukt och smuts.
- Undvik att förvara fordonet i fuktiga utrymmen under långa perioder.
- Batteriet bör aldrig lämnas kvar i enheten vid förvaring av enheten eller vid långtidsförvaring. Tänk också på batteriförvaring och lagringstemperaturer på 0–30°C.

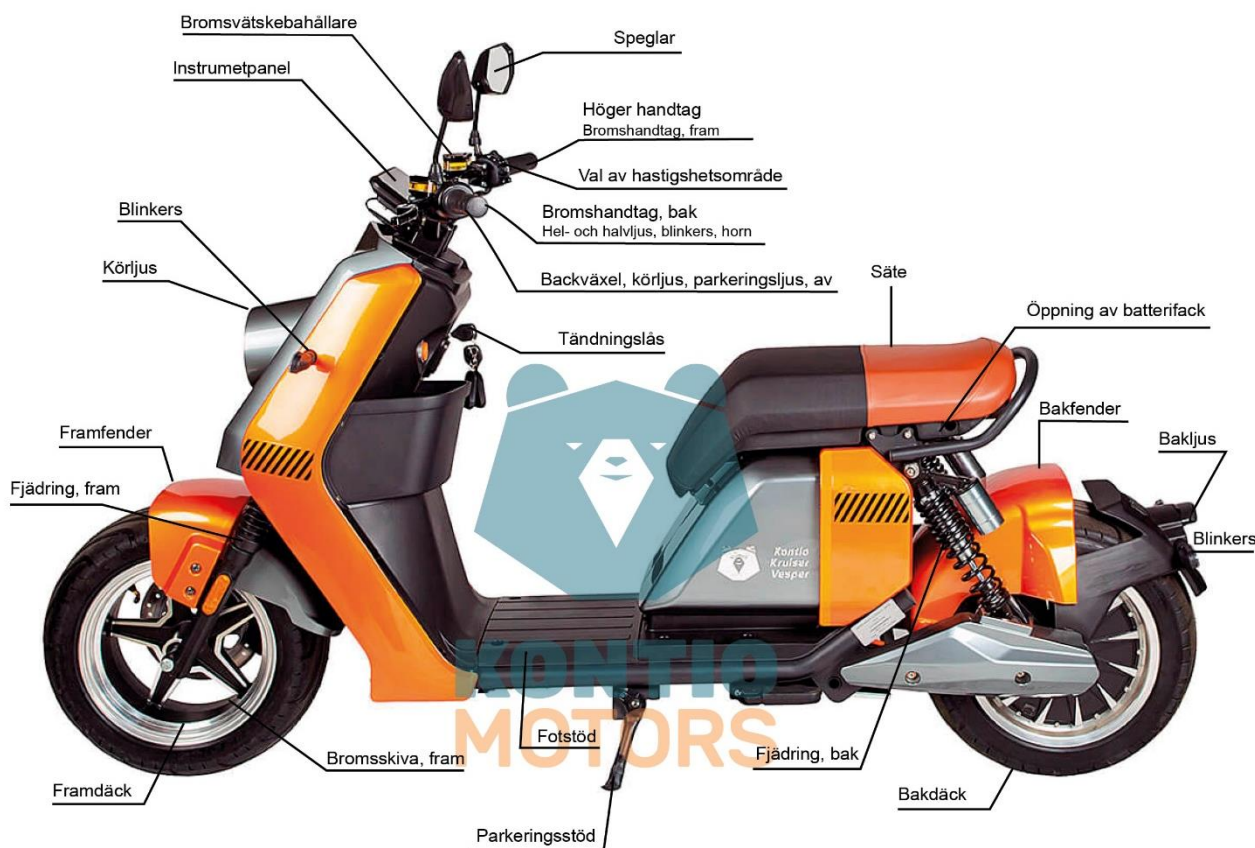
8. Allmän felsökning

Fel	Orsak	Lösning
Enheten börjar inte röra sig	- Enheten är inte laddad - Enheten laddas inte - Batterikabeln är lös - Defekt gasreglage - Motorkabeln är lös eller defekt - Defekt styrenhet - Bromsen har fastnat eller mikrobrytaren i bromsen fungerar inte normalt	- Ladda enheten - Kontrollera batteriet och dess anslutning - Kontrollera kretsarna - Kontrollera gashandtaget - Kontakta en auktoriserad Kontio Motors service - Sensibilisera bromsarna och kontrollera mikrobrytarna
Enhetens bakhjul har fastnat eller motstår rörelse	- Det är rost på bakhjulet - Styrenheten är skadad - Bromsen har fastnat	- Om hjulet inte rör sig måste det tas bort och rengöras - Om hjulet inte rör sig fritt, kontrollera kontrollanordningen - Kontakta en auktoriserad Kontio Motors service
Hastighetsändringskontrollen fungerar inte eller maxhastigheten har minskat	- Låg batterispänning - Felaktigt gasreglage - Fjädern inuti gasreglaget har fastnat eller ur funktion	- Ladda batteriet - Kontakta en auktoriserad Kontio Motors service
Körsträckan är inte tillräckligt lång när batteriet är fulladdat	- Lågt däcktryck - Enheten är inte fulladdad eller laddaren är trasig - Batteriet är gammalt eller skadat - Det är för många uppförsbackar, stark motvind, kallt körväder eller tung belastning på resan	- Säkerställ korrekt lufttryck - Ladda batteriet helt eller byt ut laddaren - Byt ut batteriet - Terräng, väder och förarens vikt påverkar räckvidden
Laddaren fungerar inte eller batteriet laddas inte	- Laddarens kontakt är urkopplad eller kontakten är lös i uttaget - Batterisäkringen har gått - Batterikabeln är skadad	- Anslut kontakten till uttaget - Kontrollera om en spänning på 67+-2V kommer från kontakten - Kontrollera batteriets ström- och spänningsnivå - Kontakta Kontio Motors service. Försök inte reparera en skadad sladd själv - Skaffa en ny laddare
Annat fel	Om enheten har andra fel eller skador på de interna delarna, såsom motor, batteri, styrenhet, laddare, etc.	Kontakta en auktoriserad Kontio Motors service. Försök inte att ta isär enheten eller dess delar själv utan instruktioner.

Instruktioner för byte av delar och t.ex. instruktioner för rengöring av motor och bromsar hittar du på vår hemsida: www.vannetukku.fi

Om enheten har problem relaterade till kvalitet eller garantins omfattning, gör en reklamation på adressen: www.tyrelia.com/reclamations

En bild på maskinskylden och produktens ordernummer eller en kopia av inköpskvitto ska bifogas reklamationen.



9. Produktgaranti

Konsumentutrustning och dess motor har ett (1) års garanti.

Enhetens batteri har 6 månaders garanti och enhetens laddare har 12 månaders garanti.

Enheter och batterier i hyr/professionell användning har 3 månaders garanti.

9.1. Garantivillkor och tillverkarens ansvar

Det ursprungliga inköpsdatumet för enheten måste styrkas med ett daterat kvitto. Garantin gäller inte om enheten har behandlats dåligt, den har installerats felaktigt, ändringar har gjorts utan tillverkarens tillåtelse eller om det finns vatten i enheten. Tillverkaren förbehåller sig rätten att



reparera eller byta ut produkten i situationer som den anser lämpliga. Garantin täcker inte delar som slits under användning och deras slitage, såsom däck, dekorationer eller andra tillbehör.

Tillverkaren ansvarar inte för defekta produkter vars skada orsakats av olyckor, felbehandling, missbruk, obehöriga reparationer och ändringar, eller demontering av enheten. Ändringar och reparationer av enheten måste utföras av en licensierad professionell eller av tillverkaren. Denna garanti ger dig vissa juridiska rättigheter, som kan skilja sig åt enligt lokala lagar.

9.2. Garantiavtal

- Garantin gäller Kontio Motors fordon som köpts nya från auktoriserade Kontio Motors återförsäljare. Garantin börjar från inköpsdatumet för den nya enheten, vilket måste styrkas med inköpskvittot. Om fordonet köpts begagnat någon annanstans än hos en auktoriserad Kontio Motors-återförsäljare är garantitiden då 6 månader från första köpdagen av fordonet. Om du har köpt enheten begagnad, var beredd att visa upp köpkvittot från första köpdagen. Garantin gäller endast i Sverige.
- Garantin täcker reparation vid en auktoriserad servicepunkt, men inte kostnader för export eller återimport. Alternativt levererar tillverkaren en ny del kostnadsfritt, utan kostnad, som kunden själv kan byta ut. Ett foto krävs av den förstörda gamla delen, men först efter att den nya anländer och är installerad.
- Ytterligare skador orsakade av otillräckligt fästa eller oåtdragna muttrar och bultar vid idrifttagningsmontering täcks inte av garantin.
- Garantin täcker inte batteriöverladdning eller skador orsakade av felaktig användning av batteriet och försummelse av skötsel.
- Garantin täcker inte delar som slits under användning. Delar som lätt går sönder, såsom glas- och plastdelar, eller skador som kan anses vara en del av normalt slitage. Garantin omfattar inte heller avvikelser i enhetens utseende eller tillverkning, såvida inte dessa avvikelser väsentligt påverkar användningen av enheten. Garantin täcker inte skador orsakade av kemiska och/eller elektrokemiska effekter orsakade av vatten eller andra onormala förhållanden.
- Enligt garantin är reparation och utbyte av defekta delar utan kostnad upp till tillverkaren. Tillverkaren har rätt att ersätta produkten med en ersättningsprodukt av lika värde om defekterna inte kan repareras rimligt snabbt och till ett rimligt pris. Om du ställer in enheten och kringgår eller tar bort hastighetsbegränsaren upphör garantin. En avstämd anordning eller en anordning från vilken hastighetsbegränsaren har förbigåtts eller tagits bort är olämplig för vägtrafik. Garantin gäller inte om enheten har reparerats utan tillverkarens tillstånd, eller om ytterligare delar som inte är godkända av tillverkaren har lagts till enheten.
- Elektriska delar av enheten, såsom styrdon, gashandtag eller motorer, har inte normal retur rätt.
- Garantireparation av enheten förlänger inte garantiperioden eller startar en ny garanti. Garantiperioden för utbytta delar upphör när garantitiden för originalenheten löper ut. Tillverkaren ska inte hållas ansvarig för någon form av oavsiktlig, följdskada eller straffskada som resulterar i begränsning av användning, förlust av data, förlust av intäkter eller affärsavbrott.

OBS! Garantin är villkorad av att du följer bruksanvisningen och speciellt att batterikabeln kopplas bort under mer än en veckas icke-användning eller att huvudströmbrytaren vrids till OFF-läget. (Alla modeller är inte utrustade med en huvudströmbrytare). Garantin kräver också att enheten skyddas mot fukt.

**Kontio Motors**

Volttikatu 10

70700 KUOPIO

Email: kundservice@kontiomotors.se

Tel.. +358 44 533 6212

Service:

Här hittar du auktoriserade serviceställen: www.kontiomotors.fi

Email: huolto@kontiomotors.fi

Garantifrågor:

Du kan göra en reklamation här: www.tyrelia.com/reclamations

Auktoriserad representant för enheten i EU-regionen:

Kontio Motors, Volttikatu 10, FI-70700 Kuopio

Original bruksanvisning.